

УРОЖАЙ-2015

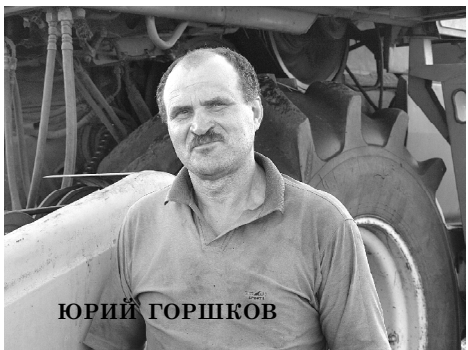
# ХЛЕБ ЛОЖИТСЯ В ЗАКРОМА

Жаркая уборочная пора в разгаре. Погода, словно испытывавшая хлеборобов на прочность, сжалась сегодня и, радуя жаркими днями, позволяет наверстать упущенное. Уже нет ни одного сельхозтоваропроизводителя, техника которого не работала бы в поле. Не зря же сказано, что нынешний день год кормит, когда и зерно сегодняшнее убирается, и основа урожая будущего года закладывается: на полях наряду с комбайнами и жатками ведут подъем зяби трактора. Все му свой срок, в том числе и сеvu озимых культур. А он не за горами.

Д.НОВИКОВ  
В.ЕВСТРАТОВ

О том, что со сроками выезда в поле изрядно подзадержались, говорили Владимир Евстратов и Дмитрий Новиков. По их словам, уже 20 июля в прошлом году они вовсю вели уборку, а нынче, в связи с капризами погоды, удалось приступить к молотбе лишь 2 августа. У фермеров порядка 400 гектаров пашни. Культуры выращивают различные: овес, гречиху, ячмень, пшеницу. «Урожайность овса нынче составила более 30 центнеров с гектара, и это неплохой показатель. Стихия, которая привела к тому, что у отдельных крестьян часть зерна этой культуры осыпалась, не нанесла большого урона нашим посевам», — пояснили хлеборобы. 25 центнеров с гектара — показатель урожайности ячменя, немногим меньше она пока у гречихи.

Готовится земля под озимые культу-



ЮРИЙ ГОРШКОВ

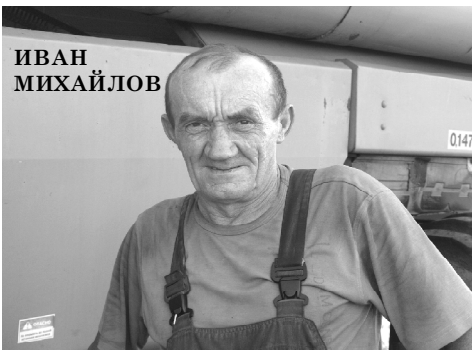
ры, которыми планируется засеять площадь порядка 200 гектаров.

На полях с озимой пшеницей Юрия Малахова вели обмолот три «Дона». Как пояснил Юрий Михайлович, хлебороб почти с двадцатилетним стажем, состояние посевов ее оставляет желать лучшего (сильная засоренность) из-за затяжных дождей.

ЮРИЙ МАЛАХОВ



Применение глифосата с целью подсушивания сорняка считает экономически невыгодным агрономическим приемом. Хотя, по словам начальника отдела сельского хозяйства райадминистрации Алексея Внукова, Малахов — один из немногих в районе, кто, не уповая на авось, активно применяет в своей работе средства борьбы с сорняком, вносит необходимые удобрения, словом, дружит с «химией» с целью повышения урожайности. Результат такой дружбы налицо — в сегодняшний непростой год показатель урожайности гороха и ячменя составил 40 центнеров с гектара. «И это, — показав на поле с

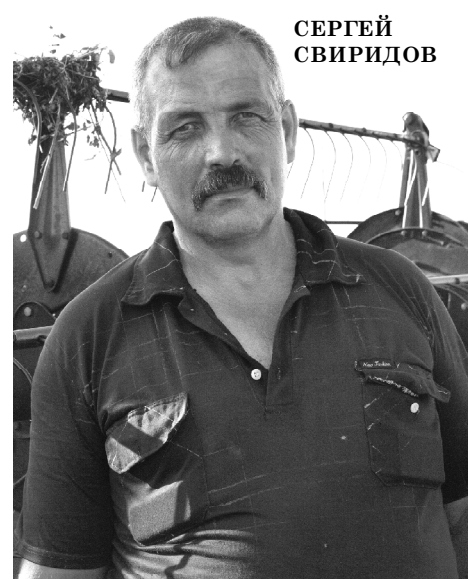
ИВАН  
МИХАЙЛОВ

озимой пшеницей, — говорит он, — не самое лучшее, а все равно урожаем радует».

Вовсю идет уборка и на зерновых угодьях Ивана Афанасьева. Сегодня ему предстоит убрать хлеб на площади равной 1240 гектарам. Горох, давно обретший прописку на полях Ивана Николаевича, сегодня вновь не подвел. И если б не дождь с градом, обрушившиеся на скошенные валки этой культуры, урожайность была бы еще выше, как и у ячменя сорта «атаман», «обмолотить» который тоже помог град. По словам Афанасьева, не собирается он отказываться от сорта озимой пшеницы «ермак», который отличает стабильный урожай. Ожидают в хозяйстве от «московской-39» получить по 22 центнера с гектара. А вот «немчиновская-57» сильно пострадала от возвратных холодов весной, а потому хорошим урожаем не порадует.

Возлагает фермер надежды на получение неплохого урожая яровой пшеницы и гречихи.

Убрано было на день нашего посещения хозяйства немногим более половины площадей, но при благоприятных условиях да при имеющихся людском и техническом арсенале хлебооперативно переключается с полей в закрома. Благо, что коллектив в сельхозпредприятии уже давно сформированный, каждый работник в своем роде универсал и может, при необходимости, подменить товарища по работе. А еще отличает хозяйство то, что почти каждый механизатор в нем имеет почетное звание заслуженного. Например, Александр Афанасьев — «Заслуженный механизатор России», как и Иван Михайлов. В марте 2015 года звания «Заслуженный работник сельского хозяйства» удостоился Юрий Горшков. А вот у юного Миши Афанасьева, надежного помощника отца, у которого эта уборочная страда тоже не первая, все еще впереди — и высокие намолоты, и почетные звания, и заслуженные награды.

АЛЕКСАНДР И  
МИХАИЛ  
АФАНАСЬЕВЫСЕРГЕЙ  
СВИРИДОВ

На хлебной ниве обмолот ведут 4 комбайна, один из которых — новенький «Акрос», за штурвалом которого — Александр Афанасьев. Так как сильная засоренность отдельных полей не позволяет молотить прямым комбайнированием, укладывая в валки занят Сергей Свиридов, выдавая на-гора в день до 28 гектаров. Сегодняшняя непростая уборочная страда, доставившая столько страданий и переживаний хлеборобам, сподвигла Ивана Николаевича на приобретение сушильного комплекса, поставку которого он ожидал со дня на день. Это позволит более оперативно решать проблему сушки зерна и быть почти независимым от погоды, значительно снизить потерю урожая.

Одновременно ведется вспашка зяби под урожай-2016 года. Сегодня на этом фронте трудится Виктор Афанасьев. Новый трактор и только что приобретенный корпусной оборотный плуг позволят выполнить намеченные работы в срок.

Орловские хлеборобы намолотили первый миллион тонн зерна и близки к получению второго. И то, что в большой орловский каравай вложена доля и наших сельхозтоваропроизводителей, отрадно.

По данным отдела сельского хозяйства райадминистрации, на сегодняшний день озимые убраны на площади 11400 га, намолот составил 31400 тонн при урожайности 27,5 ц/га. Площадь убранных яровых — 9000 га при урожайности 28,3 ц/га. Намолочено 25470 тонн.

Светлана  
БАКУЛИНА

## НАШИ ИНТЕРВЬЮ

## ГРУЗОПЕРЕВОЗОК СТАЛО МЕНЬШЕ

Недавно железнодорожники отметили профессиональный праздник. О том, с какими показателями встретил его коллектив железнодорожной станции Красная Заря, мы попросили ответить начальника станции Евгения Хрипкова.



— Праздник есть праздник, и мы старались встретить его достойно. В этом году нами очень много сделано. В частности, мы произвели косметический ремонт здания станции, модернизацию путей и стрелочных переводов станций Красная Заря и Шатилово и перегона между ними. Уложили также безоста-

новочный путь, что позволило улучшить прохождение поездов, уменьшить износ рельсов и колесных пар. Заменяли новыми шесть стрелочных переводов из тринадцати имеющихся. Сделали глубокую очистку путей и засыпали их новым щебнем. В этой большой работе нам помогали бригады ремонтников из Брянска, Тулы и Орла. И сейчас территория нашей станции выглядит неплохо. Мешают только бесхозные склады, расположенные на обочине пятого пути. Они настолько выглядят неприглядно, что нам за них делали несколько раз замечания. Однако сами мы ничего решить не можем, а власти на наши просьбы убрать их не реагируют.

В буквальном смысле слова донимают нас и жители расположенных вблизи станции домов: выбрасывают на нашу территорию мусор. Не успеешь убрать, как они снова его насыпают. А ведь у нас в штате теперь уборщицы нет, и нам приходится наводить порядок самим. У нас вообще произошло большое сокращение кадров. Сокращены, кроме уборщицы, должности механика связи, приемосдатчика, билетного кассира. Нет сейчас своей бригады путейцев. Все это принесло нам большие неудобства. Теперь, например, чтобы отправить человеку куда-нибудь контейнером груз или самому уехать, надо обращаться на станции городов Орла, Ельца или Ливен. Плохо, когда у нас происходит и сбой связи. Для устранения этой неполадки мы вызываем механика из Верховья.

— Так вы совсем не отправляете никакие грузы с нашей станции?

— Отправляем металлоконструкции ВСО и зерно хлебоприемного предприятия. Но документы на отправку оформляются в Верховье.

— А какие-то грузы поступают к нам?

— Это сталь того же ВСО, техническая соль для спиртзаводов и удобрения для сельхозпредприятий. И все. Словом, работать нам стало не с чем. В былые годы к нам поступали уголь, строительные материалы, дизтопливо, продовольственные и промышленные товары для райпо. А отправляли мы свеклу, картофель,

зерно, спирт. Сегодня же грузов, как понимаете, практически нет, за исключением вышеназванных. Правда, транзитом проходят 10-12 поездов с грузами. Это в основном руда с Курбатинского горно-обогатительного комбината. Но мы от ее перевозки ничего не имеем.

— Какие пассажирские поезда проходят через нашу станцию и какие из них останавливаются на ней?

— Сейчас летний сезон, и поездов через нашу станцию проходит немало, а именно: Гомель-Адлер, Брест-Волгоград, Брест-Адлер, Минск-Адлер, Минск-Анапа, Брест-Саратов. Все они тоже проходят транзитом.

У нас останавливаются только пригородные поезда: Орел-Измалково и Измалково-Орел. Но так как вагоны их ходят почти пустыми, скорее всего, эти поезда отменят.

— Разве до Ельца теперь поезд не ходит?

— Его отменили из-за отказа администрации Липецкой области датировать перевозку пассажиров.

— Вы сказали, что численность вашего коллектива уменьшилась. А увеличилась ли зарплата?

— Увеличивается ежеквартально на 2-3 процента. Это в среднем на 200-300 рублей. Ну так ведь и цены растут! Так что доход остается на прежнем уровне.

— А текучесть кадров имеется?

— Нет, люди у нас работают годами, вплоть до ухода на пенсию. Например, дежурные Галина Сапрыкина, Надежда Баздырева, Елена Поповкина, Светлана Гусакова, Николай Пиров пришли к нам после окончания техникумов.

Не один год трудятся на станции мастер Юрий Иванов, бригадир Сергей Поповкин, монтер Владимир Заплатников. Есть в коллективе и те, кто пришел к нам недавно. Всех их отличают добросовестность и высокое чувство ответственности. А по-другому к нашей работе относиться нельзя.

— Благодарю за беседу. Желаю успехов вашему коллективу.

Вопросы задавала Галина ЕРМОЛОВА